

Kommunstyrelsen

## Remissvar- förslag till utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan och Ådalsbanan

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar.

Avge yttrande enligt miljö-och byggkontorets förslag

### Ärendet

Trafikverket har tagit fram ett förslag till strategi och utbyggnadsordning för ny järnväg på sträckan Gävle-Sundsvall-Härnösand-Västerasby. Sträckan är indelad i 6 etapper där Trafikverket har prioriterat etapperna efter vad de ser når positiva effekter så snabbt som möjligt.

Utbyggnadsstrategin är ett svar på ett uppdrag i den nuvarande nationella infrastrukturplanen som går ut på att utreda kapacitetsproblem och långa resetider längs Ostkustbanan och Ådalsbanan. Detta ska sedan tas med i kommande planeringsomgång och revidering av den nationella planen för infrastruktur

Trafikverkets föreslagna etapper utgörs 6 etapper mellan sträckan Gävle-Västerasby. Timrå berörs av två stycken, Timrå-Härnösand och Sundsvall-Timrå.

Trafikverket har gett möjlighet att inkomma med synpunkter på rapporten och den föreslagna utbyggnadsordningen.

Timrå kommun bedömer att rapporten är välskriven och grundas på ett bra kunskapsunderlag. Däremot anser Timrå kommun att de etapper som föreslagits bör justeras. Trafikverkets föreslagna etapper 2 och 3 bör justeras till en större sammanhållen etapp mellan Sundsvall-Timrå-Härnösand då det bedöms ge stora positiva effekter för den regionala attraktiviteten.

### Beslutsunderlag

Rapport om bristanalys för Nedre Norrland, Ostkustbanan  
Remissvar på Trafikverkets förslag till utbyggnadsstrategi för Ostkustbanan  
Vision 2025

Protokollsutdrag till  
Trafikverket

Exp / 2020

Miljö- och byggkontoret



**TIMRÅ KOMMUN**

Samhällsenheten  
Handläggare  
Olof Lindstrand

## Tjänsteskrivelse

2

Datum  
2020-08-10

Diarienummer  
KS/2020:243

Klas Lundgren  
Miljö-och byggchef

Olof Lindstrand  
Planarkitekt